

16.2 Toulouse - PUP Saint-Simon Eisenhower - Secteur 5 - Aménagement accès Ouest Eisenhower (carrefour Av. Eisenhower / Ch. De Basso Cambo) et secteur 6 Aménagement des abords de l'avenue Eisenhower : approbation du dossier d'Avant-Projet et du montant prévisionnel de l'opération - DEL-20-0828

Vote : Contre

Intervention d'Odile Maurin :

Monsieur le président, chers collègues,

Si cette délibération évoque bien la question de la mutabilité de cette voie en boulevard urbain multimodal, qui serait préservée pour le long terme, avec le rajout possible de couloirs Bus de part et d'autre, nous regrettons que le projet ne prévoie pas directement des couloirs de bus en site propre et une voie verte de largeur suffisante pour, d'une part, séparer les flux cycles et piétons et, d'autre part, permettre la distanciation physique dans une époque où il est admis que nous devons vraisemblablement affronter d'autres pandémies. J'ai bien noté les 4 m de largeur mais insuffisant à cause de la densité de population du secteur. D'autant plus que nous sommes dans un secteur à fort trafic assez mal desservi par les transports en commun.

L'avenue Eisenhower étant la limite de la ZFE, elle risque donc de concentrer les passages des véhicules les plus polluants. Il est essentiel d'anticiper ces conséquences en offrant des outils de mobilité à la hauteur des besoins des usagers. Car, la seule vraie manière d'obtenir un report modal c'est une offre de transports concurrentiels par rapport à la voiture.