

CONSEIL MÉTROPOLITAIN DU 24 JUIN 2021
Interventions d'Odile Maurin

18.1 Approbation du Pacte Urbain Linéo 10-DEL-21-0676

Monsieur le Maire, chers collègues,

Cette délibération illustre une nouvelle fois le grand écart qu'il y a entre vos déclarations et vos actes.

Ce Linéo 10 parcourra près de 11km en 45min en heure de pointe et ne bénéficiera que de trois kilomètres et quelques de couloir bus.

Or vous dites agir dans l'objectif d'assurer une articulation plus efficace entre les politiques urbaines et de mobilité dans les secteurs desservis par le Lineo 10. Vous mettez notamment en avant comme principes attendus la qualité urbaine dans la zone d'influence des stations, la préservation des possibilités d'insertion des transports en commun et l'amélioration de l'accessibilité multimodale. Vous précisez aussi que vous suivrez les recommandations de densité du SCOT, alors que j'ai encore démontré lors de ma précédente intervention à quel point vos affirmations sont sujets à caution.

Vous évoquez une projection d'accueil à l'horizon 2025 de 53 000 individus, dont plus de 35 000 dans le corridor d'attractivité du Linéo 10, mais sans tenir compte des effets de la crise en cours.

Par ailleurs, vous continuez à faire référence au PLUiH pourtant annulé, non pas par la faute de juges populistes, mais bien à cause de votre choix consistant à consommer trop d'espaces verts tout en affirmant le contraire. C'est en réalité la faute de vos choix politiques.

Pourtant, nous ne trouvons pas trace d'éléments sérieux et étayés qui permettent de dire que le Linéo 10, tel que vous le concevez à court terme, et faute d'arguments sur le moyen et le long terme, sera autre chose qu'un projet au rabais. Ce Lineo 10 ne permet pas le report modal nécessaire pour mettre fin aux désagréments du trafic excessif que connaît le nord toulousain.

Comme l'a dit une de nos collègues, élue à Lespinasse, vous n'êtes pas dans l'anticipation, mais juste dans la réaction par rapport à ce qui se fait déjà.

Vos projets manquent de vision et nous n'avons réseau de Linéo pensé globalement. Nous avons aussi des inquiétudes fortes sur l'augmentation réelle de la qualité de service et sur le maillage à venir. En effet lors de la présentation par Tisseo de l'étude de soutenabilité financière révisée le 14 juin, vous avez annoncé une augmentation de 12,7% du nombre de kilomètres parcourus par les bus Tisseo entre 2017 et 2030, soit moins de 1% d'augmentation par an. Ceci alors que ce chiffre prend en compte non pas le kilométrage réseau mais le nombre de kilomètres parcourus par les bus chaque jour, et ceci sans parler de la croissance démographique de la Métropole. Il nous manque donc la connaissance du maillage au kilomètre réel de votre plan de déplacement urbain mais il apparaît évident que l'offre bus ne progressera pas en kilomètres desservis.

Nous le verrons dans le futur PDU, l'actuel ayant été par ailleurs annulé lui aussi. Vous êtes d'ailleurs semble-t-il le seul maire de France à avoir encaissé dans le même temps deux échecs majeurs sur des documents programmatiques essentiels pour la ville et la métropole.

Encore une fois, vous voulez construire, mais vous ne dites pas comment vous allez rattraper le retard d'équipements publics existants autour du tracé de ce Linéo.

Il est d'ailleurs symptomatique que dans le paragraphe qui concerne le phasage du pacte urbain, vous évoquez entre 2020 et 2025 des objectifs de production de logements issus du PluiH et des emplois projetés, et ce n'est que pour la période 2025-2030 et au-delà que vous évoquez un urbanisme maîtrisé en lien avec les projets de transports. Ma grand-mère aurait dit que vous mettez la charrue avant les bœufs, et elle aurait eu raison ! Vous dites que le pacte s'attachera à rechercher les conditions pour assurer une meilleure performance de la circulation du Linéo 10, pour améliorer l'accessibilité en modes actifs et pour renforcer l'intermodalité entre les différents réseaux de transport, mais rien de prévu pour cela dans l'immédiat.

Votre Linéo 10 ne fera gagner que dix minutes entre Saint-Alban et La Vache.

Fenouillet et Lespinasse ne seront pas desservis. Et comme vous ne vous êtes toujours pas saisis de la question du RER toulousain, qui rassemble pourtant de nombreux maires, vous comptez attendre la réalisation des AFNT pour desservir la gare de Fenouillet. Vous préférez la vision à court terme de la conservation du stationnement en traversée de Saint-Alban, plutôt que des aménagements de bus en sites propres qui permettraient de grandement améliorer la vitesse commerciale de ce Linéo 10. Allez-vous encore construire sans conserver les emprises nécessaires pour permettre du bus en site propre, des pistes cyclables sécurisées et distinctes des cheminements piétons ? Nous constatons malheureusement, trop souvent, dans nombre de quartiers toulousains récemment urbanisés que les cyclistes ont le choix entre risquer se faire écraser par les voitures, ou aller sur le trottoir mettre en danger les piétons et les PMR.

Pour renforcer l'accessibilité métropolitaine, et la fluidité des déplacements, le SCOT préconise d'anticiper les besoins en infrastructures de transport et de poursuivre le maillage du territoire en transports en commun structurants. Le périmètre d'engagement du pacte urbain est concerné par deux liaisons : une entre Fenouillet et Toulouse et une entre Castelnest et Fenouillet. Les gares situées dans ce périmètre sont aussi identifiées comme des points de rabattement majeurs du secteur.

Or comment délibérer valablement sur ce pacte sans avoir une vision précise des déplacements sur ce périmètre, et surtout comment peut-on vouloir construire sur un secteur où l'offre de transports continue à être complètement déconnectée des besoins immédiats et encore plus futurs.