

CONSEIL DE LA METROPOLE du 6 avril 2023

Intervention d'Odile Maurin

(retranscription, cette intervention n'a pas été pré-écrite)

11.1 Société du Grand Projet du Sud-Ouest (SGPSO) - Plan de financement et de réalisation du Grand Projet du Sud-Ouest (GPSO) : adoption de l'avenant 1

Re-bonjour chers collègues,

Je voudrais porter la contradiction à notre ami Sacha Briand parce qu'affirmer que le RER ne peut pas se faire sans GPSO et sans la LGV, c'est réécrire l'histoire et l'histoire n'est pas écrite de cette manière. En effet, tout dépend de ce qu'on appelle le RER métropolitain - le service express métropolitain - et tout dépend de quelle version on parle.

Nous avons eu l'occasion dans cette assemblée d'évoquer plusieurs reprises le projet qui est porté par Rallumons l'Etoile qui est tout à fait clair, qui est tout à fait public et vous connaissez parfaitement ce projet qui se décompose en plusieurs étapes.

Il y a une première étape, qui a été proposée à partir de 2024 jusqu'en 2029, qui consiste tout simplement, sans modification des infrastructures, à organiser des circulations cadencées de 5 heures du matin à minuit à la demi-heure. Ça, c'est possible demain ! En tout cas, démontrez-nous le contraire ! Démontrez-nous qu'il est impossible de faire ça entre 2024 et 2022 !

Et puis, il y a une deuxième phase, où effectivement l'idée c'est de porter la cadence au quart d'heure. Et là, effectivement, les aménagements ferroviaires du Nord Toulousain ont tout leur intérêt, toute leur importance.

Il y a aussi la question de la diamétralisation sur lesquelles vous n'avez toujours pas tranché et sur laquelle vous n'êtes pas clair. Parce que les choix que vous allez faire peuvent hypothéquer l'avenir en la matière. Donc, ce qui est important aujourd'hui, c'est qu'on puisse au moins démarrer la première phase pour décongestionner la métropole. Et ça, c'est de votre responsabilité ! Et, comme vous l'avez souligné, on va pas discuter du choix de la LGV : c'est pas le lieu, même si on parle de GPSO, c'est acté, c'est fait. Ce dont il faut parler c'est : « qu'est-ce qu'on fait pour décongestionner la métropole aujourd'hui ? ». Et pour décongestionner la métropole, on peut dès 2024 lancer ce projet de RER, accélérer les études... Ca fait quelques années qu'on vous presse de donner des éléments, vous nous avez avancé pendant deux ans que les études montrent que le projet était très coûteux et n'apporterait aucun gain de voyageurs. Le résultat, c'est quoi ? C'est que, quand on a eu vos études multimodales, il s'avère que le coût n'est pas celui que vous aviez fixé. Il est bien moindre et il s'avère aussi que le gain de voyageurs qu'il y a à avoir et le report modal que ça apporte sont importants.

Donc maintenant, il faut accélérer ! Il faut arrêter de raconter n'importe quoi et quand vous nous dites que ce n'est pas de votre compétence, monsieur le Président, là aussi vous nous racontez n'importe quoi. Ou alors, il faut nous expliquer comment vous allez trouver le moyen d'intervenir en matière de LGV qui n'est pas dans votre domaine de compétence. Vous le savez, je le sais. Et arrêtez de nous dire que maintenant vous ne pourriez pas le faire pour le RER. Ce sont des choix politiques : soit vous continuez à privilégier la voiture soit vous êtes écologistes, mais arrêtez de nous raconter n'importe quoi !